



CHODNIK
2.0 m

Kodowa betonowa	8 cm
Podłoga cementowa 14	3 cm
Konkretny warstwa 0/13	17 cm
Warstwa	17 cm
Isolacja podłoga grzewcza - 2000	

DROGA WNIEMNIERZNA PRZEKROJ NORMALNY
4.2 m

Kodowa betonowa	8 cm
Podłoga cementowa 14	3 cm
Konkretny warstwa 0/13	17 cm
Warstwa	17 cm
Isolacja podłoga grzewcza	

DROGA WNIEMNIERZNA PRZEKROJ NIENORMALNY
4.2 m

Kodowa betonowa	8 cm
Podłoga cementowa 14	3 cm
Konkretny warstwa 0/13	17 cm
Warstwa	17 cm
Isolacja podłoga grzewcza	

DROGA DOJAZDOWA W CIAGU OPASKI
4.2 m

Kodowa betonowa	8 cm
Podłoga cementowa 14	3 cm
Konkretny warstwa 0/13	17 cm
Warstwa	17 cm
Isolacja podłoga grzewcza	

DROGA DOJAZDOWA W CIAGU OPASKI
4.2 m

Kodowa betonowa	8 cm
Podłoga cementowa 14	3 cm
Konkretny warstwa 0/13	17 cm
Warstwa	17 cm
Isolacja podłoga grzewcza	

DROGA DOJAZDOWA W CIAGU OPASKI
4.2 m

Kodowa betonowa	8 cm
Podłoga cementowa 14	3 cm
Konkretny warstwa 0/13	17 cm
Warstwa	17 cm
Isolacja podłoga grzewcza	

DROGA DOJAZDOWA W CIAGU OPASKI
4.2 m

Kodowa betonowa	8 cm
Podłoga cementowa 14	3 cm
Konkretny warstwa 0/13	17 cm
Warstwa	17 cm
Isolacja podłoga grzewcza	

DROGA DOJAZDOWA W CIAGU OPASKI
4.2 m

Kodowa betonowa	8 cm
Podłoga cementowa 14	3 cm
Konkretny warstwa 0/13	17 cm
Warstwa	17 cm
Isolacja podłoga grzewcza	

BSIPSZ
BUREAU STUDIUM I PROJEKTOW SZLUSZ ZBOROWA
ul. Sienkiewicza 108, 53-600 Wrocław
tel. 71 78 11 111, 71 78 11 112, 71 78 11 113
www.bsipsz.pl

PROJEKT KONSTRUKCYJNY
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
1:25